

پیش نویس قرارداد حمل ریلی سیمان کیسه ۵۰ کیلوگرمی به ایستگاه روزنک افغانستان

بین شرکت سیمان آبیک (سهامی عام) به شماره کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۶۹۸۳۵۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۰۵۲۲۰ و نمایندگی آقای محمد کشانی به عنوان مدیرعامل به اتفاق یک نفر از اعضای هیئت مدیره واقع در استان البرز - نظرآباد و کدپستی ۳۳۳۱۹۵۴۱۳۴ به عنوان کارفرما از یک طرف و شرکت به شماره ثبت تاریخ ثبت اقتصادی شناسه ملی به نمایندگی آقای کد ملی با سمت به با سمت نشانی: کدپستی به شماره تماس: کد کارگاهی بیمه شعبه تامین اجتماعی (جهت مکاتبه در خصوص مفاصاحساب بیمه) به عنوان پیمانکار از طرف دیگر قرارداد به شرح ذیل تنظیم و منعقد گردید.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

عبارت است از حمل ریلی سیمان کیسه ۵۰ کیلوگرمی با واگن های لبه کوتاه از ایستگاه کارخانه سیمان آبیک به ایستگاه روزنک افغانستان به شرح زیر:

- تناژ ۳۰۷۲ تن - ۳ پارت ۱۰۲۴ تنی (۱۶ واگن ۶۴ تنی در هر سیر)
- ۳ ماه - هر ماه یک سیر قطار

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ لغایت به مدت سه ماه شمسی می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد:

| ردیف | شرح خدمات |
|------|---|
| ۱ | کیلومتر از مبدا ریلی کارخانه سیمان آبیک به مقصد ایستگاه روزنک افغانستان |
| | نرخ نهایی (مجموع مالکانه به علاوه حق دسترسی) به ازای هر تن حمل ریال به ازای هر تن حمل |

تبصره ۱: کلیه هزینه ها و فرآیند بارگیری در مبدا (کارخانه سیمان آبیک) بر عهده کارفرما و کلیه هزینه ها و فرآیند بارگیری در مقصد (ایستگاه روزنک افغانستان) بر عهده خریدار محصولات کارفرما (سیمان آبیک) می باشد. این موضوع تحت مسئولیت کارفرما بوده و شرکت حمل صرفا حمل کننده محصول می باشد.

تبصره ۲: ملاک محاسبه مبلغ تعرفه بهره برداری (حق دسترسی و لکوموتیو راه آهن ج.ا.ا)، آخرین تعرفه راه آهن، مسافت و تناژ بارنامه های رسمی صادره توسط پیمانکار می باشد.

تبصره ۳: ملاک محاسبه مبلغ تعرفه بهره برداری (حق دسترسی و لکوموتیو راه آهن ج.ا.ا) طبق آخرین تصمیمات و مصوبات ابلاغی از طرف اداره کل بازرگانی راه آهن ج.ا.ا جهت حمل بار سیمان فله یا کیسه داخل جامبوبگ از سیمان آبیک به بندر کاسپین و زمان اجرا و اعمال از تاریخ تعیین شده در ابلاغ راه آهن خواهد بود. بنابراین چنانچه حسب مصوبات قانونی راه آهن ج.ا.ا تعرفه بهره برداری و یا مصوبه حمل سیمان در مسیر یاد شده، افزایش یا کاهش یابد با ارائه مدارک از سوی پیمانکار از تاریخ تعیین شده در ابلاغیه نرخ جدید تعرفه بهره برداری در هر زمان که مربوط به این قرارداد باشد مبنای محاسبه در بارنامه می باشد و کارفرما موظف به پرداخت آن می باشد.

ماده ۴- نحوه پرداخت:

مبلغ قرارداد متناسب با کار انجام گرفته و در قبال ارائه صورت وضعیت هر ۳۰ روز، با تایید ناظر قرارداد و مسئولین مجاز کارفرما و پس از ارائه مفاصاحساب تامین اجتماعی و ارائه صورتحساب رسمی و وضع کسور قانونی و قراردادی به حساب پیمانکار واریز می گردد.

تبصره ۱: صورت وضعیت ها به صورت مجموع حق مالکانه و تعرفه بهره برداری مطابق با تبصره ۳ ماده ۳ قرارداد و همچنین آخرین مصوبات هیات مدیره راه آهن ج.ا.ا در مسیر کارخانه سیمان آبیک به در ایستگاه روزنک افغانستان محاسبه و صادر می گردد.

کارفرما

شرکت سیمان آبیک (سهامی عام)

پیمانکار

شرکت

تبصره ۲: پرداخت صورت وضعیت منوط به ثبت نام در سامانه مودیان مالیاتی و ثبت فاکتور در این سامانه و تایید آن از طرف کارفرما می باشد.

۶-۱- ۱- صورت وضعیت هر محموله پس از بارگیری و خروج از کارخانه و تخلیه در ایستگاه مقصد به حساب پیمانکار واریز می گردد.

۶-۲- ۲- پیمانکار می بایستی در پایان قرارداد نسبت به اخذ مفاسد حساب تأمین اجتماعی اقدام نماید و در این راستا صورت وضعیت یک یا دومه آخر پیمانکار تا اخذ مفاسد حساب نزد شرکت سیمان آبیگ خواهد ماند.

۶-۳- ۳- هزینه بیمه، مالیات و سایر کسور قانونی و قراردادی در صورت تعلق به عهده پیمانکار خواهد بود.

۶-۴- ۴- مالیات بر ارزش افزوده در صورت ارائه گواهینامه معتبر و صورتحساب رسمی مطابق نمونه سازمان امورمالیاتی طبق ضوابط قانونی و نرخ جاری و نافذ قوانین کشور به پیمانکار پرداخت می گردد.

ماده ۵- تعهدات پیمانکار:

۵-۱- با توجه به اینکه فروش در رینگ صادراتی بورس کالای ایران انجام می پذیرد و در این خصوص کارفرما متعهد به تحویل کالا در سررسید ذکر شده در اطلاعیه عرضه می باشد و در صورت عدم تحویل در موعد مقرر، ملزم به پرداخت جریمه های بورسی می باشد، لذا به دلیل هر گونه اهمال یا تاخیر توسط پیمانکار حمل ریلی تاخیری در تحویل کالا صورت پذیرد و یا انجام فرآیند با توقف روبرو شود، کل مبلغ جرایم بورسی کارفرما به عهده شرکت حمل ریلی خواهد بود که از محل مطالبات، تضامین و یا به هر نحو مقتضی دیگر وصول خواهد شد. (تاریخ تحویل محموله قبل از عرضه بورسی با شرکت حمل ریلی بصورت کتبی توافق خواهد شد.)

۵-۲- شرکت حمل تعهد می نماید واگن های سالم، تمیز، بدون درز و پارگی و عاری از هرگونه آلودگی مورد نیاز حمل سیمان کیسه به مقصد را تهیه نماید. چنانچه در مبدأ بارگیری مشخص گردد واگن ها کثیف و یا دارای هر گونه زائده، درز و پارگی است، کارفرما مجاز است این واگن ها را بارگیری نکرده و شرکت حمل ریلی مکلف به رفع عیوب و یا جایگزینی واگن می باشد. بدیهی است این واگن ها به عنوان واگن های بارنامه و بارگیری شده محاسبه نخواهند شد و کلیه هزینه های مترتب بر آن نیز بر عهده فرواردر خواهد بود.

۵-۳- شرکت حمل تعهد می نماید نسبت به تهیه واگن مورد نیاز جهت حمل محمولات متناسب با ظرفیت خطوط ریلی، ظرفیت بارگیری و تخلیه، اقدام لازم را به عمل آورد.

۵-۴- واگن ها می بایست به نحوی بوده که ارزیاب گمرک جمهوری اسلامی ایران تایید نماید.

۵-۵- تعمیرات واگن ها اعم از جاری، اساسی و ویژه به عهده و با هزینه شرکت حمل می باشد.

۵-۶- شرکت حمل موظف است یک نسخه ممهور به اصل از کلیه بارنامه ها که به نفع کارفرما صادر شده است را به کارفرما تحویل نماید.

۵-۷- نحوه توزین و محاسبه وزن سیمان حمل شده: مبنا و ملاک محاسبه میزان سیمان، وزن محسوب واگن ها مطابق با ظرفیت مجاز بارگیری تعیین شده برای هر واگن توسط راه آهن در سیستم صدور بارنامه می باشد و این موضوع قبل از عقد قرارداد و پیش از شروع بارگیری و به تفکیک و شماره واگن و بر اساس وزن محسوب محموله ملاک محاسبه و توسط شرکت حمل ریلی به اطلاع کارفرما رسیده و بارگیری انجام می گیرد.

تبصره ۱: چنانچه به هر دلیلی از جمله دلایل فنی و شرایط بارگیری و یا حتی شرایط حمل از جمله فشار محوری کل مسیر و یا محدودیت های توقف واگن ها در مسیر، امکان بارگیری جهت رسیدن به وزن محسوب در مبدأ بارگیری توسط کارفرما وجود نداشته باشد، جهت جلوگیری از ضرر و زیان کارفرما به جهت جلوگیری از مغایرت از وزن محسوب به وزن واقعی بارگیری شده در باسکول مبدأ تغییر خواهد یافت. در این صورت مبنا و ملاک صورت وضعیت های پرداختی نیز وزن واقعی بارگیری خواهد بود و نه وزن محسوب.

۵-۸- وظیفه تهیه اسناد لازم برای حمل (بارنامه ریلی) بر عهده شرکت حمل ریلی خواهد بود.

۵-۹- شرکت حمل ریلی متعهد می باشد که محموله بارگیری شده را به سلامت به ایستگاه مقصد برساند.

ماده ۶- تعهدات کارفرما:

۱. بارگیری در واحد بارگیرخانه کارخانه و بر عهده پیمانکار بارگیرخانه می باشد.

۲. تشریفات گمرکی و ترخیص گمرکی به عهده کارفرما است.

۳. طبق قوانین گمرک ایران، تنظیم اظهارنامه (کوتاژ) الزامی است.

کارفرما

شرکت سیمان آبیگ (سهامی عام)

پیمانکار

شرکت

۴. مدت زمان رایگان (Freetime) برای بارگیری در مبدا: تا ۳ روز پس از تاریخ واگذاری واگن به خط بارگیری (پس از آن هزینه توقف واگن اعمال می شود).
۵. سفارش واگن باید یک هفته پیش از بارگیری توسط کارفرما انجام شود.
۶. پرداخت هزینه های گمرکی ، حق العمل کاری ، دریافت بیجک ، اظهارنامه و کوتاژ به عهده کارفرما می باشد.
۷. کارفرما تعهد می نماید که سیمان را در مبدا به مقدار لازم تامین نماید به طوری که هیچگونه وقفه ای در برنامه بارگیری واگن ها ایجاد نشود.
۸. تامین نیروی انسانی، ادوات و تجهیزات جهت بارگیری در مبدا بر عهده کارفرما می باشد.
۹. کارفرما متعهد است اجازه حضور مامورین ناظر شرکت حمل ریلی در مبدا بارگیری را صادر نماید.
۱۰. کارفرما موظف می باشد واگن ها را مطابق با ظرفیت استاندارد مشخص شده از طرف راه آهن ج.ا.ا بارگیری نماید لذا چنانچه بیش از ظرفیت مجاز، واگن بارگیری گردد کلیه خسارت های وارد شده به واگن و یا جرایم مصوب راه آهن در خصوص اضافه بارگیری به عهده و هزینه کارفرما می باشد.
۱۱. کارفرما موظف است برنامه حمل ماهانه خود را یک هفته قبل از شروع عملیات بارگیری کتباً یا از طریق ایمیل به شرکت حمل ریلی اعلام نماید.
۱۲. کارفرما متعهد است در صورت تغییر برنامه حمل، مراتب را کتباً ۴۸ ساعت قبل از بارگیری و اعزام واگن ها به فورواردر اعلام نماید. بدیهی است در صورت عدم انجام این مکاتبه هزینه های مرتبط و حق توقف واگن ها بر عهده کارفرما می باشد.

ماده ۷- نحوه توزین و محاسبه وزن سیمان فله یا کیسه داخل جامبوبگ حمل شده:

مبنا و ملاک محاسبه میزان سیمان فله یا کیسه داخل جامبوبگ، وزن محسوب واگنها مطابق با ظرفیت مجاز بارگیری تعیین شده برای هر واگن توسط راه آهن در سیستم صدور برنامه می باشد و این موضوع قبل از عقد قرارداد و پیش از شروع بارگیری و به تفکیک و شماره واگن و بر اساس وزن محسوب محموله ملاک محاسبه و توسط پیمانکار به اطلاع کارفرما رسیده و بارگیری انجام می گیرد.

تبصره ۱: چنانچه به هر دلیلی از جمله دلایل فنی و شرایط بارگیری و یا حتی شرایط حمل از جمله فشار محوری کل مسیر و یا محدودیت های توقف واگن ها در مسیر، امکان بارگیری جهت رسیدن به وزن محسوب در مبدا بارگیری توسط کارفرما وجود نداشته باشد، جهت جلوگیری از ضرر و زیان کارفرما به جهت مغایرت تنازی پیش بینی شده تا رسیدن به وزن محسوب، مبنا و ملاک محاسبه، از وزن محسوب به وزن حقیقی و واقعی بارگیری شده در باسکول مبدا تغییر خواهد یافت. در این صورت مبنا و ملاک صورت وضعیت های پرداختی نیز وزن حقیقی و واقعی بارگیری خواهد بود و نه وزن محسوب.

ماده ۸- کسورات قانونی:

طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی و تبصره الحاقی به آن ۵٪ از مبلغ هر صورت وضعیت بابت سپرده حق بیمه کسر و به انضمام آخرین صورت وضعیت پیمانکار نزد کارفرما نگهداری می شود تا پیمانکار نسبت به اخذ مفاصا حساب از تامین اجتماعی اقدام نماید. پس از ارائه مفاصا حساب نسبت به پرداخت مطالبات پیمانکار اقدام خواهد شد.

ماده ۹- فسخ قرارداد:

شرایط فسخ به شرح ذیل می باشد:

- ۹-۱- عدم پرداخت جزء و یا کامل صورت وضعیت ها و جرایم مربوطه ظرف مدت حداکثر ۳۰ روز کاری پس از تحویل صورت وضعیت طبق مفاد قرارداد حق فسخ را برای پیمانکار ایجاد می نماید.
- ۹-۲- در صورت عدم توانایی پیمانکار در اجرای موضوع قرارداد ، با اخطار کتبی ۳۰ روزه حق فسخ را برای کارفرما ایجاد می نماید.
- ۹-۳- در صورت درخواست هر کدام از طرفین قرارداد مبنی بر خاتمه قرارداد قبل از اتمام مهلت آن ، طرف درخواست کننده می بایست حداقل یک ماه قبل موضوع را کتباً به طرف مقابل اعلام نماید.
- ۹-۴- در صورت افزایش حق دسترسی و لکوموتیو مطابق با تبصره ۳ ماده ۳ قرارداد و عدم موافقت کتبی کارفرما با افزایش حق دسترسی و لکوموتیو جدید کارفرما می تواند قرارداد را با اعلام کتبی طی ۱۴ روز فسخ نماید.

کارفرما

پیمانکار

شرکت سیمان آبیک (سهامی عام)

شرکت

تبصره ۱: بدیهی است در صورت انجام هر کدام از شرایط فسخ مذکور ، صورت وضعیت ها تا زمان آخرین تحویل محموله مطابق با ماده سه و چهار صادر و توسط کارفرما پرداخت خواهد شد و متصدی نیز متعهد به انجام تعهدات خود میباشد.

ماده ۱۰- فورس ماژور:

در صورت بروز هر گونه حوادث و سوانح قهری (فورس ماژور) براساس قوانین جاری جمهوری اسلامی ایران در این مورد عمل خواهد شد .
تبصره ۱: نوسانات اقتصادی ، افزایش و کاهش نرخ ارز (تغییرات نرخ) ، وضع تعرفه های گمرکی جدید از نظر اجرای مفاد این قرارداد از مصادیق حوادث غیرمترقبه نمی گردد و فقط سیل ، زلزله ، طوفان ، جنگ و ممنوعیت های قانونی و دولتی فورس ماژور محسوب می گردد.

ماده ۱۱ - دستگاه نظارت :

جهت نظارت بر حسن اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق این قرارداد تقبل نموده است، کارفرما مدیر مهندسی فروش و تحقیقات بازار شرکت خود را کتباً به عنوان ناظر عالی و رییس صادرات به عنوان ناظر اجرایی قرارداد به پیمانکار معرفی می نماید و پیمانکار مکلف است خدمات موضوع قرارداد را تحت نظارت دستگاه مذکور اجرا نماید، بدیهی است نظارت دستگاه یاد شده رافع مسئولیتهای پیمانکار نمی باشد.
تبصره : در صورت نیاز، ناظر مقیم نیز از طرف ناظر عالی به پیمانکار معرفی می گردد.

ماده ۱۲- محل تنظیم قرارداد:

این قرارداد در محل کارخانه سیمان آبیک تنظیم شده و نشانی طرفین مندرج در مقدمه این قرارداد به عنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می شود و کلیه مکاتبات، ابلاغیه ها، و خطرات باید به نشانی فوق ارسال گردد. در صورت تغییر نشانی (اقامتگاه) طرفین ملزم هستند حداکثر ظرف مدت ده روز نشانی جدید خود را کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند در غیر این صورت کلیه مراسلات، آگهی ها و ابلاغیه های ارسالی به آدرس سابق نافذ و معتبر بوده و کلیه خطرات ابلاغ شده به آن آدرس، ابلاغ قانونی تلقی می گردد.

ماده ۱۳: اختتامیه:

این قرارداد مشتمل بر پنج صفحه حاوی یک مقدمه و ۱۳ ماده و ۱۲ تبصره در چهار نسخه تنظیم و امضاء گردید و هر نسخه حکم واحد دارد.

پیمانکار

شرکت

کارفرما

شرکت سیمان آبیک (سهامی عام)